

ÁREA TEMÁTICA:
ESPACIOS PÚBLICOS.

NOMBRE DEL PROYECTO:
CICLOVÍAS CANCÚN.

INSTITUCIÓN:
IMPLAN CANCÚN.

CONTACTO:
ARQ. EDUARDO ORTIZ JASSO
ARQ. CARLOS FLORES HIDALGO
L. EN T. ANDRÉS AGUILAR
BECERRIL.

DIRECCIÓN:
AV. TULUM #29, INT. 16, SM. 5
Mza. 10, CANCÚN, QUINTANA ROO
C.P. 775000

TELÉFONO:
(998) 8920975, (988) 8872958

E-MAIL:
smedina@implancancun.gob.mx



Cancún

ANTECEDENTES

El Instituto como instancia técnica especializada, estudia, planea y diseña acciones en materia de desarrollo urbano en pro de la sustentabilidad, teniendo el objetivo de regular y prever el crecimiento ordenado y racional de los asentamientos humanos en el municipio.

En este sentido el Instituto a través del estudio de movilidad realizado en 2006 identifica que el 3% de la población hace uso de la bicicleta como medio de transporte, sin embargo no se contaba con la infraestructura necesaria y con un problema de congestión urbana. Por ello se decide acentuar este proyecto en uno de los documentos que rigen la movilidad del municipio, la "Carta de vialidades" publicada oficialmente en 2009.

DESCRIPCIÓN

Objetivo: Transformar el entorno a través de la infraestructura del municipio, reservando una red de Ciclovías de 201 kilómetros a fin de agilizar la capacidad de desplazamiento de la población, generando un impacto social-recreacional que reste emisiones a la atmósfera de gases efecto invernadero y otros contaminantes, de tal manera que se confronte la contaminación del aire y los problemas de salud y medio ambiente que se entrañan.

Estrategia:

- Realizar una planeación estratégica de las variables de movilidad urbana.
- Conservación y desarrollo de infraestructura.
- Reactivación y mejora de los mecanismos de gestión para apoyos institucionales.

Desarrollo del proyecto:

Desde un ejercicio de planeación estratégica, integral, participativa y con enfoque urbanista se ha venido desarrollando el proyecto denominado "Ciclovías Cancún" incluyendo principios de sustentabilidad con incidencia en lo social, económico, ambiental y de salud, definiendo algunas de las directrices sobre la movilidad, de tal manera que se busca ejercer la acción pública para la modificación, mantenimiento y construcción, así como para la conservación, mejoramiento y crecimiento de los 21 km. de Ciclovía existente.

Herramientas metodológicas e implementación del proyecto:

- Foros y talleres de consulta con líderes y representantes de la sociedad.
- Estudios de movilidad.
- Plan parcial de la red de ciclovías.



RESULTADOS

El desarrollo del proyecto no se ha efectuado en todas las etapas contempladas, el resultado que se pretende en términos generales es dar solución de manera integral al problema de movilidad que a la ciudad de Cancún aqueja. Sin embargo este proyecto genera impactos en diferentes dimensiones.

-Ambiental: Cuidado, protección y restauración del medio ambiente, junto con la conservación básica y el uso eficiente de energéticos.

-Salud: El uso regular de la bicicleta ejerce una acción preventiva contra enfermedades crónico-degenerativas

-Social: Impactada bajo el concepto de desarrollo sustentable orienta el desarrollo hacia la democratización del uso del espacio público y un apuntalamiento del derecho a la movilidad.

VALORACIÓN DE LA ACTUACIÓN

Fortalezas:
Convenio con el Centro de Transporte Sustentable (CTS).
Equipo técnico y administrativo especializado.
Voluntad y compromiso del IMPLAN.

Debilidades:
Falta de recursos económicos para la construcción de la infraestructura.

PERSPECTIVAS DE FUTURO

El modelo de desarrollo en México ha ignorado los efectos del crecimiento, cuestión que pone en riesgo el equilibrio del ambiente, situación que nos pone a pensar en el bienestar de la ciudadanía, quien también reclama soluciones sobre el vertiginoso crecimiento de los conglomerados, la intención es dar una respuesta de fondo dejando a un lado soluciones sofisticadas.

FINANCIAMIENTO

Para el financiamiento de 26 kilómetros que pertenecen a dos de las cuatro etapas que se consideran como prioritarias se requiere de un monto estimado de \$ 52, 000,000.00 de pesos, que incluyen la construcción del carril con equipamiento, señalización, semaforización y talleres de concientización sobre el uso de la bicicleta como alternativa de transporte. Respecto al recurso solo contamos con el humano, ya que contamos con personal capacitado que muestra experiencia y compromiso, para apoyar la planeación municipal y hacerle frente al acelerado crecimiento de la población y expansión de su zona urbana.

